

Hurtigere, mere komfortabel, mere produktiv og mere økonomisk

Den nye LEXION

- **Ny og mere komfortabel kabine**
- **CEMOS – CLAAS elektroniske maskinoptimeringssystem**
- **Helt nyt elektronisk system**
- **Mere effektiv og hurtigere hydraulik**
- **APS HYBRID SYSTEM**
- **APS ryster teknologi**
- **40 km/t fuldt affjedret TERRA TRAC (30 km/t i DK)**
- **Ny IF dækmontering**
- **Mere økonomisk brændstofforbrug på grund af ny fremdrift**
- **Moderne design**

LEXION – navnet er en verdenskendt artsbetegnelse for højkapacitetsmejetærskere. Med den nye LEXION generation introducerer CLAAS nu en mejetærsker, der er meget hurtigere, meget mere komfortabel, endnu mere effektiv og samtidig mere økonomisk. En topmoderne landbrugsmaskine i nyt design, der konsekvent udnytter alle muligheder for elektronisk styring og regulering. Den større effekt i den nye maskine hjælpes på vej af et stort udvalg af effektive skærebørde. Til så forskellige afgrøder som fx raps, majs, sojabønner og hvede – ja, til alle korntyper i hele verden.

CLAAS har udviklet to modelserier til det internationale landbrug. LEXION 700-serien (770 – 760 – 750 – 740) er udstyret med det kendte APS-tærskesystem (acceleration) og rotorkerneudskillelse (APS HYBRID). LEXION 600-serien (670 – 660 – 650 – 640 – 630 – 620) arbejder med APS og rysterudskillelse. 6 rystere på 670 – 640, 5 rystere på 630 og 620.

Superkomfortabel kabine

Den mest iøjnefaldende nyhed på maskinen er kabinen, der også er kendt fra XERION og JAGUAR. Styrecentralen i den nye LEXION er endnu mere rummelig end på de foregående modeller og giver føreren en klart større bevægelsesfrihed og et fremragende 360°-udsyn.

Et konstant behageligt klima, et meget lavt lydniveau og en ratstamme, der kan indstilles i tre dimensioner, sikrer førsteklasses arbejdsbetingelser. Luftaffjedringen af sædet med automatisk højdekontrol indstilles automatisk efter førerens vægt og dæmper effektivt

svingningerne med op til 40 %. Den aktive klimakontrol sørger for optimal ventilation af førersædet uden at udsætte føreren for skadelig træk.

Det førsteklasses passagersæde indeholder en integreret køleboks, det klapbare ryglæn kan bruges som spisebord. Køleboksen har flaskeholder og rummer 43 liter.

Betjening – helt EASY

Multifunktionshåndtaget er integreret i førersædets armlæn og er meget enkelt at betjene. Det bruges til at styre kørehastigheden og mange andre funktioner som fx højdeindstillingen af frontudstyret, alle styresystemer, ind- og udklapningen af korntanktømmerøret, skærebordsstoppet, betjeningen af vinden og korntanktømningen.

EASY er i øvrigt overbegrebet for alle elektroniske systemer, der letter arbejdet med CLAAS maskinerne for kunderne: Efficient Agriculture Systems. Begrebet dækker alt, fra indstillingen af maskinen over styresystemer til forskellige softwareløsninger. For føreren kan kun få det optimale ud af maskinen, hvis alle systemer er afstemt efter hinanden.

Præcise høstinformationer

Informationsbehandling, registrering, styring og overvågning er opgaver for det væsentligt udvidede elektroniske høstinformationssystem CEBIS. Systemet viser de aktuelle processer på farvemonitoren og samler alle relevante data og fakta overskueligt.

I CEBIS kan man bl.a. se og indstille følgende: Den automatiske afgrødeindstilling, CRUISE PILOT (en automatisk kørehastighedsregulator), de automatiske styresystemer GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT, udbyttmålingen og vandindholdsmålingen QUANTIMETER, arealtælleren, brændstofforbrugsmålingen, udbyttekortlægningen, kapacitetsindikatoren, ordrestyringen, visningen af serviceintervallerne, den generelle onboard-diagnose og overvågningen af omdrejningstallene.

Dataoverførsel i real time

Telematics-systemet giver mulighed for at hente alle vigtige data om maskinen fra internettet. På den måde kan bedriftslederen til enhver tid se og optimere ydelses- og sæsondataene for alle bedriftens maskiner i real time. Arbejdsforløbene er transparente, man får hurtigt overblik over både alle data og hele kørslen, så transportlogistikken kan forbedres. Dokumentation forenkles, og servicedataene kan hurtigt overføres til forhandleren. På denne måde kan man ofte stille en første målrettet fjerndiagnose.

Assistenten hedder CEMOS

Det elektroniske maskinoptimeringssystem CEMOS er en værdifuld assistent i forbindelse med mejetærskningen. Det sørger altid for, føreren kan indstille maskinen rigtigt – så han

kan optimere ydelsen, kvaliteten, sikkerheden og effektiviteten. Op til 50 indstillingsparametre, fra vinden til halmsnitteren, har indflydelse på høstresultatet. Føreren skal hele tiden holde øje med 10 - 15 af disse værdier.

CEMOS giver råd på displayet til, hvordan man hele tiden holder disse data inden for det mest optimale område. Når føreren har bekræftet systemets indstillingsforslag, foretager CEMOS automatisk den optimerede indstilling af maskinen.

To systemer i ét – førsteklasses tærskeresultater

APS HYBRID SYSTEMET på LEXION har sat standarder inden for moderne mejetærskning. For CLAAS er den eneste, der forbinder to systemer ved tærskningen – APS tærskning med acceleration af materialestrømmen (hvilket kan give op til 20 % større ydelse) og ROTO-PLUS restkerneudskillelsen – i LEXION 700-serien.

Den meget store hastighed på materialestrømmen mellem rotorerne og svøbene og den høje centrifugalkraft sikrer en meget effektiv udskillelse af restkernerne ved høj effekt. På den måde tilpasses hele processen også individuelt til de skiftende høstbetingelser.

Rysertereknologien i den nye LEXION 600-serie arbejder også meget effektivt. For APS tærskesystemet sørger for, at der kun er ca. 10 % kerner tilbage at udskille gennem rysterne. 90 % er allerede udskilt fra halmen gennem APS systemet. Hele restkerneudskillelsen sker i en længde af 4.400 mm over seks eller fem rystere.

Den intensive opløsning af halmmåtten er afgørende for udskillelseskapaciteten – særligt i fugtig halm. Derfor er alle LEXION rystermaskiner udstyret med MULTIFINGER SEPARATOR SYSTEMET (MSS). En cylinder med bevægelige fingre opløser halmmåtten over rysterne. Samtidig bliver materialestrømmen hurtigere, halmmåtten tyndere og de resterende kerner dermed udskilt tidligere – og rysterne bliver bedre udnyttet.

Stærkere hydraulik – hurtigere arbejde

Ligeledes er den nye konstantrykshydraulik, som også har holdt sit indtog i JAGUAR maskinerne, blevet videreudviklet og effektiviseret. Den sikrer endnu større effektivitet på grund af den nye kraftigere Load Sensing pumpe, højere arbejdshastighed og længere serviceintervaller.

Driftstrykket ligger nu på 200 bar (tidligere 180 bar). Arbejdspumpens kapacitet er på 120 l i minuttet. Dermed kan maskinen løfte ca. 10 % tungere frontudstyr ca. 50 % hurtigere. Tværudligningen er blevet hele 200 % hurtigere.

Formel I på vejen

LEXION er kun sine penge værd, når den udfører tærskearbejde. Vejkørsel er urentabel, og det gælder om at få den overstået så hurtigt som muligt. Hvis man afholdt verdensmesterskaber i hurtige mejetærskere, ville LEXION 750 med TERRA TRAC larvefodsundervogn komme på førstepladsen. Den kører på landevejen med en absolut uovertruffen fart med 40 km/t (kun 30 km/t tilladt i Danmark).

Med TERRA TRAC bevæges mejetærskeren let hen over marken. I undervognen er alle komponenter som drivhjul, løbehjul og støtteruller affjedret separat – det nedsætter stødene på undervognen og maskinen, øger komforten for føreren og giver en større stabilitet ved kørsel i kurver.

Samlet set fås en mere skånsom behandling af jordbunden (66 % bedre end en hjulmaskine), en bedre trækraft i fugtigt eller skrånende terræn, en større hældningsstabilitet ved kørsel i sidehæld, mindre køremodstand, mindre slip og derved mindre brændstofforbrug og en højere sæsonydelse, fordi kørslen på landevejen klares hurtigere. Og transportbredden på LEXION 750 ligger på 3,30 m. Den nye TERRA TRAC er en milepæl i udviklingen af CLAAS larvefodsundervogne.

Moderne fremdrift – lavt forbrug

De nye fremdriftskoncepter, som man også kender dem fra biler, er garanter for produktivitet og lavt brændstofforbrug. De monteres i MONTANA maskinerne og LEXION mejetærskerne fra 670 og opad. Her reguleres motoromdrejningerne ved vejkørsel afhængigt af kraftforbruget, så der kun lige bruges den nødvendige mængde brændstof.

Yderligere detailforbedringer som større brændstoftanke til hybridmaskinerne, større korntankrumfang til rystemaskinerne, hurtigere tømning og meget mere, er også med til at gøre denne nye mejetærskergeneration så attraktiv.

Hertil hører også det udvidede dækprogram. Med IF dækkene fra Ultraflex-serien, der er udviklet specielt til CLAAS høstmaskiner, tilbyder Michelin nu et dæk (CEREXBIB), der ligger inden for de lovbefalede transportbredder, men har en kontaktflade og et marktryk, som om dækkene var større. Dermed er dette dæk det perfekte bindeled mellem standarddækmontering og larvefodsundervogn.

Belysning som ved dagslys

Man kan arbejde lige så godt med den nye LEXION i mørke som i dagslys. Xenon forlygter til oplysning af omgivelserne og den geniale indvendige belysning skaber et sikkert arbejdsområde bestående af op til ti kraftige lyskilder: Lygter til de klappbare frontudstyr, sidebelysningen og stubbelysningen ved siden af maskinen, lygten på korntanktømmerøret,

en automatisk baklygte, belysningen af renseriet, korntanken og returløbet, servicelygterne under sideklapperne og en mobil arbejdslygte.

CLAAS er en tysk familievirksomhed og en er verdens førende producenter af landbrugsteknik. Talrige datterselskaber, heriblandt 14 produktionssteder over hele jorden, sikrer kundenærhed overalt. Navnet CLAAS har i over 90 år stået for innovation baseret på traditioner, kunde- og medarbejderbevidsthed og vækst orienteret mod langsigtet succes. CLAAS mejetærskere er de førende på markedet i Europa, CLAAS snittere er nummer et på verdensplan. Til produktudbuddet hører også traktorer, pressere, grovfoderhøstere og den nyeste informationsteknologi på landsbrugsområdet. Derudover er CLAAS gruppen leverandør til bl.a. luftfarts- og automobilindustrien.