

Nyt koncept, større komfort, større effektivitet

### **AXION 900 – topmoderne traktortechnologi**

Fra 2012 udvider CLAAS sin serie af stortraktorer med en ny traktormodelrække. På SIMA præsenterer CLAAS den nye AXION 900 serie, der med fire modeller i størrelsesordenen 280 til 400 hk afrunder det moderne CLAAS traktorprogram. De er et godt supplement til de kendte og velgennemprøvede serier; AXION 800 med 164-260 hk og XERION 3300 til 5000 med 330-530 hk.

De første prototypemodeller af AXION 900 har været i drift siden foråret 2010. Den nye traktor er i løbet af det sidste år blevet testet grundigt og i direkte dialog med det praktiske landbrug på marker forskellige steder i Europa. Selv om traktoren endnu ikke er kommet i handlen, og man netop nu er i gang med den sidste finpudsning af den, præsenterer CLAAS prototypemodellerne på SIMA.

AXION 900 integreres både perfekt i CLAAS traktorprogrammet og i den udviklings- og konstruktionsfilosofi, der ligger bag alle CLAAS traktorer. Maskinerne er kendetegnet ved kombinationen af lang akselafstand (her 3,15 m) og kompakt konstruktion. Dette samtidig med en afbalanceret vægtfordeling sikrer et maksimum af trækraft og effektivitet.

#### **Moderne transmissionsteknologi**

AXION 900 er en helt ny konstruktion. Konceptet i den er tilpasset til kravene om miljøvenlighed og emissionsbegrænsning. For eksempel har man uden videre kunnet integrere SCR-teknologien (Selective Catalic Reduction) i traktoren. SCR-katalysatoren er anbragt under motorhjelmen. Den separate carbamidtank er integreret i brændstoftanken, så begge påfyldningsstudser ligger lige ved siden af hinanden og er let tilgængelige. Dermed introduceres CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) for første gang. CPS står for den optimale kombination af nyudviklede komponenter og teknologier i transmissionsstrengen. AXION 900 er som den første traktor udstyret med en 6-cyl. Common Rail FPT Cursor 9 med 4-ventilteknik og 8,7 liter slagvolumen. AXION 900 er den første CLAAS traktormodel, der opfylder TIER IV udstødningsstandard.

Et yderligere element i CLAAS POWER SYSTEMS er den trinløse Eccom-transmission fra firmaet ZF (CMATIC). Kraftoverføringen i de fire køreområder sker for en stor del mekanisk. Det giver en brændstofbesparende konvertering af motoreffekt til trækraft inden for de enkelte køreområder og dermed et lavere dieselforbrug. AXION 900 fås i to varianter, 40 km/t eller 50 km/t (kun 40 km/t er tilladt i Danmark). For at sikre en topeffektiv konvertering af motorkraften til trækraft fås en baghjulsdækmontering med en diameter på 2,15 m. Forhjulene har en diameter på op til 1,7 m. Der er også mulighed for at montere tvillinghjul på for- og bagakselen.

## **Ergonomi og kabine**

Tendensen i landbruget med, at stadig større arealer skal kunne forarbejdes af stadig færre maskiner, fortsætter. Derfor bliver komforten i kabinen også vigtigere og vigtigere for føreren. Den nye 4-søjlede kabine på AXION 900 er udviklet i samarbejde med landbrug fra hele Europa. Den sikrer igen forbedring af de høje standarder, som CLAAS sætter på disse områder.

Yderligere har CLAAS gjort brug af den konstruktionsmæssige erfaring fra et af de kendte institutter fra automobilindustrien. Dette institut har undersøgt førernes krav til kabine og komfort og har indarbejdet dem i et nyt ergonomisk koncept. Hertil hører blandt andet et optimalt udsyn fremad, og også bagud over de efterhængte redskaber. I den nye AXION 900 giver placeringen af sædet og den afrundede bagrude et fremragende udsyn over selv brede redskaber uden en generende kabinestolpe i synsfeltet. Den tilpassede kabine- og forakselaffjedring sørger for høj komfort både ved markarbejde og transportkørsel. Alt i alt sikrer CLAAS traktorkonceptet et mere roligt arbejde, så man kan holde sig frisk gennem en lang arbejdsdag.

## **Nyt joystick**

Det nye joystick CMOTION – allerede kendt fra XERION 5000/4500 – er udviklet specielt til højrehåndens ergonomi. Det nye trefingerkoncept giver mulighed for intuitiv styring af flere betjeningslementer, uden at man skal flytte hånden. CEBIS farveterminalen med den velkendte enkle styring er integreret i det nye armlæn. Det kendte CEBIS betjeningskoncept er nemt at gå til for alle førere. Der er direkte tilgang til alle vigtige funktioner. Op til 20 lygter inklusive Xenon-lygterne giver mulighed for oplysning ud i alle kroge. Det betyder, at føreren altid har godt udsyn og sikkert overblik, også ved arbejde i mørke.