

PowerGears testteam



Niels Kristian Andersen



Steffen Skov



Peter Grimstrup



Jochi Bahat

Alle fire testpiloter er tilknyttet Byggetek Ulfborg Kjærgård

Testteamets vurderinger

Fremragende ●
God ●
Mindre god ●

FØRERKABINEN

- Adgangsforhold ●
- Plads i førerkabinen ●
- Sædeindstilling ●
- Armstøtter ●
- Varme ●
- Ventilation ●
- Instrumenters placering ●
- Instrumenters aflæselighed ●
- Manøvehåndtags placering ●
- Manøvehåndtags følsomhed ●
- Støj i kabinen ●
- Resonans i kabinen ●
- Udsyn over arbejdsredskab ●
- Udsyn bagud ●
- Udsyn til højre ●
- Udsyn til venstre ●
- Helhedsindtryk ●

STABILITET

- På langs med fuld last ●
- På tværs med fuld last ●
- Ved fuldt styreudslag ●
- Med hævet redskab ●
- På ujævnt underlag ●
- Arbejdshydraulik affjedring ●
- Ujævnheder / stød ●

ARBEJDSREDSKAB

- Skovlens udformning ●
- Hurtigskift af arbejdsudstyr ●
- Brydekraft ●
- Hurtighed ved hejs ●
- Løftehøjde i forhold til aflæsning ●
- Forhold skovl/kontravægt ●
- Styreegenskaber på landevej ●
- Stabilitet ved knækket maskine ●
- Affjedret hydraulik ●
- Udsyn til aflæsningssted ●
- Dækstøj ved landevejskørsel ●
- Ujævne dæk ●

Cheng Gong 958H



En kineser på hårdt arbejde i Vestjylland.
CG 958H var ikke kommet på hyggetur til test-firkløveret på Ulfborg Kjærgård.

Blåt stempel til Cheng Gong fra PowerGear-testholdet

Første møde med en kineser

Testteam: Niels Kristian Andersen, Peter Grimstrup, Jochi Bahat og Steffen Skov
Tekst og foto: Bjarne Madsen

PowerGear-testholdet på Ulfborg Kjærgård burde vel rettelig have hilst høfligt med et buk og et "Nin hao". Det var trods alt deres første møde med en kineser.

Det gjorde testerne så ikke. Til gengæld lettede firkløveret anerkendende på stråhatten efter mødet. Forventningerne til Cheng Gong 958H havde måske ikke været de største, da importøren Vinderup Maskiner rullede den ned af transporteren til et par dages intensive kineserier på det vestjyske test-areal.

Men forventningerne blev gjort til skamme. CG 958H viste sig at være bedre end



Kinageden er ikke en Volvo eller en Caterpillar. Men det skal den heller ikke være,

forventet. Og den fik det blå PowerGear-stempel.

- Ingen af os har prøvet at køre en kinesisk maskine før. Vi har glædet os. Men vi kan lige så godt være ærlige og erkende, at vi også nok har været lidt forudindtagede. Sådan en kinesisk entreprenørmaskine - det er altså ikke hverken Volvo, Cat eller Case. Men det skal den jo heller ikke være. Vi skal huske, at der faktisk går to-en-halv Cheng Gong på en tilsvarende Volvo, når vi når hen til kassen, konstaterede Niels Kristian Andersen.

- Selvfølgelig bør der være forskel i forhold til maskiner, der koster mere end det dobbelte. Men prisen taget i betragtning er CH 958H en rigtig god maskine med mange kendte komponenter. Motoren er en amerikansk Cummins, hydraulikken er også amerikansk, og ZF-transmissionen kommer fra Tyskland. Så kineserne har vel egentlig bare skruet det hele sammen til en fornuftig pris, vurderede Peter Grimstrup.

Den kan arbejde

- Den er en maskine, der godt kan arbejde. Den er så uden de store elektroniske finesser. Men adgangen til daglig service - den er altså uacceptabel. Nogle maskinførere og entreprenører vil simpelthen vælge at

springe over vedligeholdelsen, og det går jo ikke. Det bør fabrikken lave bedre, fastslog Jochi Bahat.

- Jeg er absolut ikke skuffet. Den er lidt rå og støjer noget. Men jeg sad ikke dårligt, og jeg er helt enig med Jochi i, at den er en maskine, der godt kan arbejde, sagde Niels Kristian Andersen.

Steffen Skov kunne udmærket se gode argumenter for at vælge en Cheng Gong gummihjulslæsser i stedet for en maskine af et andet og måske mere anerkendte mærke. Argumenterne har alle noget med økonomi at gøre.

- Som læssemaskine til lettere materialer er CG'en et udmærket alternativ til at købe en brugt maskine. Så får man trods alt en ny maskine med service, garanti og hvad ellers følger med sådan en. Og hvis der skal være lidt fornuft i forretningen, så skal man ikke have en maskine til 1,3 millioner kroner stående, hvis man bare skal læsse lejlighedsvis. Så er der ræson i at købe en kineser til under det halve, mente Steffen Skov.

Han bemærkede i øvrigt det tyske Beka-centralsmøringsanlæg, som er monteret fremme på maskinens højre side. En rigtig udmærket detalje og en rigtig udmærket placering, mente Steffen Skov.

- Mange maskiner kører jo ikke så man-



- Det ser nu godt nok ud, vurderer testteamet.



Tysk Beka-Max centralsmøring var med til at score hos test-panelet.



Tekniske specifikationer

Motor:
Amerikansk Cummins QSB 6.7 220 hk

Transmission:
Tysk ZF elektrohydraulisk.
4 gear frem, 3 bak.
Elektrisk frem og tilbage i joystick.

Vådbremseaksler.

Hydraulik:
Amerikanske Husco-pumper.
Brydekraft 180 kN

Dimensioner:
Vægt uden skovl: 17,7 tons
Længde med skovl: 8,18 meter
Bredde: 2,75 meter
Totalhøjde: 3,54 meter
Akselafstand: 3,36 meter
Dækmontering: 23,5 - 25

Testmaskinen var monteret med 4 kubikmeter Rahbek-skovl.
Fabrikmontering: 3,5 kubikmeter skovl.

Bak-kamera er standard.

Kabine:
Meget rummelig kabine.
Affjedret lusuførersæde med joystick monteret i armlæn.

Aircondition.

Listepriser

Grundpris
incl. ridecontrol: 685.000 kr.
Centralsmøring
- tysk Beka: 15.000 kr.
Ekstra fjern-hydraulik: 10.500 kr.
Antislip differentialespærre: 11.500 kr.
Hydraulikanlæg: 21.300 kr.

Importørens kommentarer

Af direktør Jan Pedersen, Vinderup Maskiner ApS

CG 958H er en stærk og gedigen gummihjulslæsser, hvor man får rigtig god kvalitet for pengene.

CG-læsseren er bygget op af kun anerkendte europæiske og amerikanske komponenter.

Test maskinen er monteret med en 4 kubikmeter skovl uden tænder, hvilket er i overkanten hvis man arbejder med tunge materialer. 3,5 kubikmeter er det optimale.

Samlefabrikken, som ligger i Kina, er bygget op omkring et stærkt joint-venture samarbejde med Kobelco i Japan. Årsproduktionen er flere end 20.000 maskiner og med eksport til flere end 80 lande over hele verden.

Ud over den testede maskine består programmet af en CG 948H på 13,3 tons til 575.000 kr. og en CG 990H på 33 tons.

Maskinerne kan leveres med følgende udstyr fra fabrik: Volvo hurtigskift, centralsmøring, ekstra fjernhydraulik, antislip-differentialspærre.

Ridecontrol er standard på alle maskiner.

ge timer om dagen. Og hvis man gør sit behov op og finder ud af, at det slet ikke er så stort, så skal man måske ikke binde så mange penge i en maskine, supplerede Niels Kristian Andersen.

Den giver sig ikke ud for

Alt sammen sagt efter, at alle fire testere havde haft lejlighed til at "tæske kineseren igennem". Og overordnet er de dermed rørende enige med importør Jan Pedersen hos Vinderup Maskiner.

- CG er ikke en Volvo eller en Caterpillar og giver sig ikke ud for at være det. Så ville prisen også være en helt anden, siger Jan Pedersen.

I karakterbogen med de helt firkantede vurderinger af forskellige egenskaber placerer CG 958H sig imponerende tæt på de fire testkøreres generelle indtryk. Når krydserne i felterne tælles sammen, bliver summen "en god maskine på det jævne". Testerne har fem muligheder inden for hver kategori, der gives karakter i. Præcis i midten ligger 3-tallet, og det er suverænt det, der har været flittigst i brug. I PowerGears testskema er 3 ensbetydende med "God". 1 er "Mindre god", mens 5 er "Fremragende". Mellem de tre grupperinger ligger 2 og 4 som bløde mellemvarer, hvis testerne vurderer, at en detalje eller egenskab ved maskinen placerer sig mellem to karaktergrupper.

Niels Kristian Andersen er ene om at have givet 5-taller til den kinesiske gummiged. Han har givet prædikatet "Fremragende" for plads i førerkabinen, styreegenskaber ved landevejskørsel og skov-

lens udformning. De øvrige testpiloter har for de tre kategorier kvitteret med et 3-tal for "God".

Mindre skovl, tak!

Steffen Skov er mildt sagt ikke imponeret over maskinens stabilitet, hverken på langs eller tværs med fuld last, med hævet redskab eller ved kørsel på ujævnt underlag. Her dumper han CG'en med "Mindre god" hele vejen igennem. Han bemærker, at maskinen til entreprenørbrug bør udstyres med en mindre skovl. Et par af testkollegerne er enige i bundkarakteren på et par felter, men ellers er der godkendelse over en bred kam.

I kabinen har Steffen Skov bemærket, at omdrejningstælleren ikke er af de største. I det hele taget er han den mest kritiske af firkløveret.

- Adgangen til oliepiden er elendig. Generelt finder jeg ikke maskinen særlig overbevisende. Men som læssemaskine til lettere materialer kan den være et alternativ til en brugt af andet fabrikat, mener han.



Tungt materiale til den kinesiske gæst på testarealet ved Ulfborg.

Jochi Bahat har også bemærket lidt for meget bøvl med at komme til motoren, hvor der ellers er automatisk åbning af hjelm.

- Jeg mener, at håndtagene er for følsomme og vanskelige at styre skovlen med, og så mangler jeg en indikator for skovlens grundstilling. Cheng Gong'en er en gummiged uden alt for megen førerkomfort, men som faktisk godt kan arbejde, mener Jochi Bahat.

Luftsæde og tænder

Peter Grimstrup har godkendt forholdene i førerkabinen bortset fra et enkelt punkt.

- Luftaffjedret sæde bør gøres til standard. Men ellers er det ok med plads i kabinen, adgangsforhold, varme, ventilation og instrumenterne. Prisen taget i betragtning er der jo tale om en god maskine. Den er nok mest velegnet til opgaver, hvor der ikke nødvendigvis skal køres otte timer hver dag, lyder det fra Peter Grimstrup.

Testarealet på Ulfborg Kjærgaard er ikke altid af de nemmeste for materiellet. Og alle fire testere bemærkede da også, at gummigeden ville have vundet betragteligt ved en test med tænder på skovlen.

- Skovlstørrelsen synes også en anelse for stor til maskinen, både med hensyn til stabilitet og fyldeevne, siger Peter Grimstrup.

Råt men ok

Bortset fra støj og resonans i kabinen, erklærer Niels Kristian Andersen sig fuldt tilfreds med forholdene i hytten. Når det kommer til pladsforholdene altså endda til topkarakter.

- Helhedsindtrykket er måske lidt råt, men også ok. Generelt synes jeg, at maskinen lever op til mine forventninger. Vore materialer er tunge at køre i. Og selv om maskinen ikke kan kaldes topmoderne, så viste den, at den godt kan arbejde. Støjen er noget, man lægger mærke til. Særlig uden for maskinen - men også inde i kabinen. Og så går jeg ud fra, at der kommer en dansksproget instruktionsbog, siger Niels Kristian Andersen.



Rummelig kabine med joystick, som følger sædeindstillingen.